

Wijzigingen Nationale Wedstrijdreglement Marathon

Ingediend door: Sectie Marathon juni 2025



Inleiding:

In november 2024 hebben de bestuursleden van de Scheidsrechterscommissie (SRC) besloten om hun functies neer te leggen. De taken van deze SRC zijn vervolgens op een effectievere en efficiëntere wijze ondergebracht bij het Sectiebestuur Marathon (SBM), waarmee ook de verantwoordelijkheid vanuit het SBM beter tot zijn recht komt, zoals neergelegd in het Algemeen Reglement. Met als gevolg dat bij “afkortingen” en bij “definities” de tekst van SRC en artikel 403 zijn komen te vervallen. Waar in het reglement gesproken wordt over SRC is dit aangepast in SBM.

Artikel	Wijziging:	Opmerking/ Toelichting
401	Bij “definities” en in artikel 401 nu duidelijk aangegeven bij wie de eindverantwoordelijkheid ligt namelijk bij de Technisch Directeur (TD).	Ter voorkoming van miscommunicatie.
	Bij “categorieën” is toegevoegd een omschrijving op indeling naar leeftijd.	Overgeheveld naar de Specifieke Bepalingen vanuit het Reglement Algemene Bepalingen.
410	Toegevoegd dat wanneer een deelnemer zich laat afzakken, hij zich naar de buitenkant moet begeven. Wanneer hij zich hieraan niet houdt volgt een gele kaart (artikel 416 lid 9f). Daarnaast is in artikel 410 lid 5 het aantal ronden van 5 gewijzigd in 10.	Ter voorkoming van ongeoorloofd rijden.
420	In artikel 420 lid 3 het vermelde “in overeenstemming met” gewijzigd in: “zoveel mogelijk in lijn met”.	Ter voorkoming van juridische aansprakelijkheid.
422	In artikel 422 lid 1g is toegevoegd dat verzoeken voor het toelaten van reserverijders uiterlijk voor 15 november van ieder seizoen moeten plaatsvinden.	Ter verduidelijking
422 + 424	Deelname van een wildcardrijder wordt nu ook mogelijk gemaakt bij de openingswedstrijd en bij het NK-kunstijs (verruiming van artikel 422 lid 3 sub e onder 3 en dus ook aanpassing van artikel 422 lid 3 sub c). Daarnaast worden aan een wildcardrijder geen klassemments- en rankingpunten meer toegekend (aanpassing van artikel 424 lid 1 sub g).	Verruiming om de marathon sport aantrekkelijk te houden
422	Deelname van individuele rijders in deze divisies wordt mogelijk gemaakt (verruiming van artikel 422 lid 1 sub d en e).	Vergroten aantrekkelijkheid en dus aantal deelnemers binnen de Topdivisies.